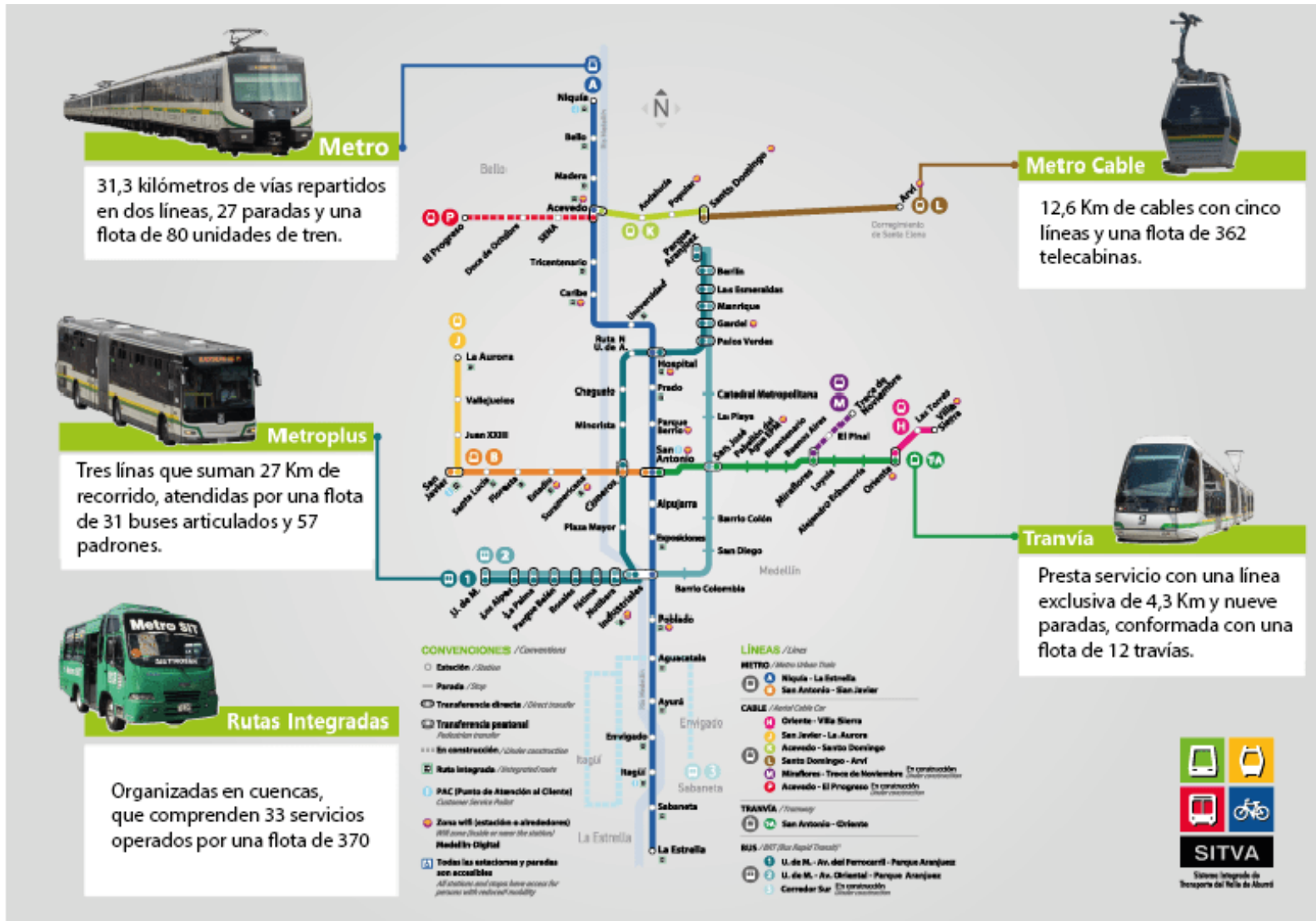

SECRETARÍA DE

Movilidad de Medellín



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

¿Cuáles son sus actuales sistemas de transporte y qué modelos aplican?



- Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá
 - Metro de Medellín
 - Metrocable
 - Tranvía
 - Metroplús
 - Sistema Integrado De Transporte (SIT)
 - Sistema de bicicletas públicas “Encicla”
- Transporte Público Individual
- Transporte Público Colectivo (Metropolitano y TPM)
- 2 terminales aéreas
- 2 terminales terrestres



*Tomado de <https://www.metropol.gov.co/la-movilidad/transporte>

¿Cuáles son sus actuales sistemas de transporte y qué modelos aplican?

Tarifas SITVA

Tarifas 2022 para la red Metro

Conozca el costo total de su viaje según las siguientes alternativas de integración (del 1 al 10) entre medios que usted realice y su perfil Cívica.



1 Metro + Metro + Tronía + Bus + Cable		3 Metro + Tronía + Bus		
2 Tronía + Bus + Metro + Cable		4 Tronía + Cable + Metro		
Frecuente	Adulto mayor	Estudiantil	PcD*	Al portador y eventual
\$2.580	\$2.420	\$1.150	\$1.960	\$2.930
5 Metro + Metro + Cable		6 Metro + Tronía + Bus + Metro + Cable		
7 Metro + Cable + Metro + Cable + Metro + Cable				
Frecuente	Adulto mayor	Estudiantil	PcD*	Al portador y eventual
\$3.125	\$2.965	\$1.695	\$2.505	\$3.475

8 Metro + Tronía + Bus + Metro				
Frecuente	Adulto mayor	Estudiantil	PcD*	Al portador y eventual
\$3.670	\$3.510	\$2.240	\$3.050	\$4.020
9 Metro + Metro + Cable + Metro		10 Metro + Tronía + Bus + Metro + Cable + Metro		
Frecuente	Adulto mayor	Estudiantil	PcD*	Al portador y eventual
\$4.215	\$4.055	\$2.785	\$3.595	\$4.565
Cable Aéreo Tarifa general Aéreo		Tarifa con Sábán II y IV (grupos A, B y C)		Residentes acreditados
\$11.150		\$1.100		\$3.900

- Tarjeta inteligente de recaudo: CIVICA.
- Diferenciación de perfiles de usuarios.
- Integración tarifaria entre modos y líneas



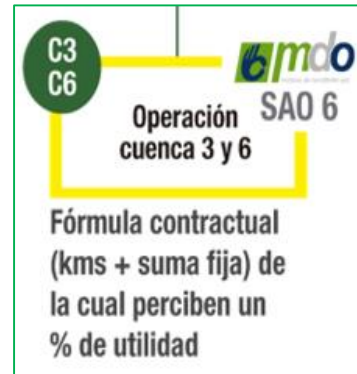
¿Son asequibles para las personas que los usan y autosuficientes para la administración pública?

Financiación

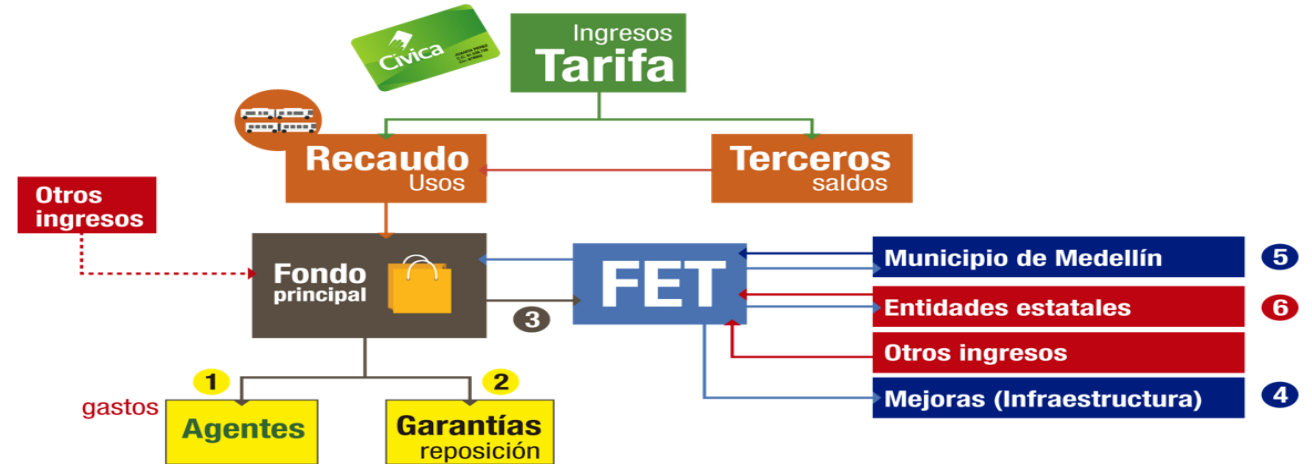


La operación del TPC, Tranvía, Metro, se financia por la tarifa al usuario.

Las rutas alimentadoras operan vía concesión a terceros, su financiación se basa en el pago por kilómetro recorrido.



La operación de Metroplús Línea 1 y Línea 2, se financia por parte de la administración como un porcentaje de gastos al Metro como operador.



¿Son asequibles para las personas que los usan y autosuficientes para la administración pública?

¿Qué es el Fondo de Estabilización de la tarifa y contingencias?

Es uno de los Fondos para la operación de las líneas 1 y 2 de BRT y rutas alimentadoras de las cuencas 3 y 6 al que ingresan los recursos aportados por el municipio de Medellín para **cubrir la diferencia** entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario y darle estabilidad al sistema

El promedio de aporte que a realizado el Municipio de Medellín por pasajero a el sistema en los años comprendidos de 2013 a Julio de 2022 es de **\$1.481 millones** pesos Colombianos.

	Ingresos	Egresos	Déficit o Subsidio	Pasajeros Pagos	Tarifa al Usuario Frecuente	Tarifa Técnica	Aportes Municipio por pasajero pago
2013	\$6.217.199.545	-\$11.382.115.967	-\$5.164.916.422	3.797.639	\$1.600	\$2.997	\$1.360
2014	\$79.089.131.321	-\$108.660.787.804	-\$29.571.656.483	39.947.789	\$1.700	\$2.720	\$740
2015	\$94.074.228.855	-\$130.750.999.827	-\$36.676.770.972	43.426.627	\$1.810	\$3.011	\$845
2013	\$107.612.193.798	-\$159.022.073.637	-\$51.409.879.839	46.134.651	\$1.950	\$3.447	\$1.114
2017	\$116.966.905.085	-\$173.272.684.152	-\$56.305.779.066	47.475.450	\$2.000	\$3.650	\$1.186
2018	\$134.042.778.648	-\$192.240.639.142	-\$58.197.860.494	50.116.669	\$2.125	\$3.836	\$1.161
2019	\$149.213.343.301	-\$216.366.019.445	-\$67.152.676.144	52.676.027	\$2.255	\$4.107	\$1.275
2020	\$91.290.411.640	-\$203.650.082.602	-\$112.359.670.961	29.144.383	\$2.355	\$6.988	\$3.855
2021	\$119.409.993.461	-\$223.751.015.746	-\$104.341.022.285	36.996.642	\$2.430	\$6.048	\$2.820
ene-22	\$11.863.984.395	-\$16.742.647.007	-\$4.878.662.612	3.397.516	\$2.580	\$4.928	\$1.436
feb-22	\$13.570.126.971	-\$18.791.788.730	-\$5.221.661.759	3.903.485	\$2.580	\$4.814	\$1.338
mar-22	\$15.086.297.674	-\$19.008.337.543	-\$3.922.039.869	4.397.271	\$2.580	\$4.323	\$892
abr-22	\$13.458.175.514	-\$18.324.514.876	-\$4.866.339.362	3.925.888	\$2.580	\$4.668	\$1.240
may-22	\$14.619.893.792	-\$19.756.692.011	-\$5.136.798.219	4.309.147	\$2.580	\$4.585	\$1.192
jun-22	\$13.467.175.833	-\$20.458.377.635	-\$6.991.201.802	3.978.116	\$2.580	\$5.143	\$1.757

Se ha evidenciado en el país que los sistemas de transporte público no son autosostenible con el cobro de la tarifa al usuario



GRACIAS



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación